



# Ultimate Rally

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Samedi 27 Juin 2009

Etape 3 – Suite et Fin

### SPECIALES 8 ET 9 : BELOTE ET REBELOTE

Après les spéciales SP6 et SP7 du matin, les pilotes poursuivent leur boucle de liaison de près de 300km qui les emmène notamment près du lac de Vassivière. Ils reviennent ensuite à leur point de départ pour refaire ces deux spéciales mais dans l'ordre inverse.

C'est donc la spéciale du Barrage de Prat qui ouvre l'après-midi. Les trois pilotes ayant trusté le haut des classements du matin gardent leurs bonnes habitudes en occupant celui-ci. Néanmoins, l'ordre change puisque c'est Pascal Léger (n°26), sûrement piqué au vif d'avoir frôlé si souvent la première place, qui remporte cette spéciale. Il monte avec sa Triumph Daytona 675 sur la plus haute marche, devançant de 1,6 seconde le duo formé par Etienne Godard et Will Tallone dans cet ordre. Ceux-ci se sont livrés une belle bataille en terminant à seulement 19/100ème de seconde l'un de l'autre. Frederic Ber (n°8) gagne quelques places en se hissant au pied du podium. Le top 5 est complété par Nicolas Derrien (n°18), second mono de la spéciale.

Indétrônable de sa catégorie, Dominique Wils (n°260) continue de surprendre en se classant 31ème parmi de nombreuses machines bien plus puissantes. Luc Martin (n°268) suit toujours l'exemple en s'imposant second de sa catégorie. Mauvaise surprise en revanche pour Jean-Luc Arquier (n°273) qui, après ses belles performances matinales, termine bon dernier du classement scratch.

Rebelote du côté des side avec le meilleur temps signé par l'équipage Agin-Trigolet (n°172)

A tout seigneur tout honneur, Wilfried Tallone (n°3) se devait de conclure magistralement ces 2 journées avec un 4<sup>ème</sup> scratch. Pascal Léger (n°26) s'incline pour 2,59 secondes, suivi d'Etienne Godart (n°7) à 5,84 secondes du leader. A noter les belles performances de Renaud Fanon (n°17) sur sa Honda VTR 1000 et de Nicolas Derrien (n°18) sur sa mono KTM qui concluent le top 5 de cette dernière spéciale.

Aucun changement fondamental chez les Classique, Dominique Wils (n°260) devance à nouveau Luc Martin (n°268) et Rémi Roques (n°269). Il en est de même chez les side où l'équipage Agin-Trigolet (n°172) devance les équipages Doizy-Pageot (n°183) et Quilbaut-Bulot (n°170).



# Ultimate Rally

COMMUNIQUE DE PRESSE



Etape 3 – Suite et Fin

## LE VERDICT FINAL TOMBE !

A 21h45, après de nombreuses délibérations dues aux pénalités qui ont émaillé le parcours, le classement général scratch chamboule les derniers classements des spéciales. C'est Patrick Curtat (n°4) sur sa KTM 990 qui monte sur la plus haute marche du podium.

« C'est une belle épreuve, même si elle est très dure. J'ai même pensé à brûler la moto à 15 km de l'arrivée, mais finalement ça ne se finit pas trop mal » déclare Grand Vainqueur de cette première édition de l'Ultimate Rally.

Nicolas Derrien (n°18) termine second du classement à seulement 1,2 seconde du vainqueur ! « Je n'ai pas de regret d'être second aujourd'hui, c'est ma meilleure performance à ce jour. Il y a encore beaucoup de choses à améliorer, mais c'est un beau rallye qui promet de belles choses » déclare Nicolas qui termine également premier de la catégorie Mono.

Enfin, le podium est complété par une troisième KTM, la SM 990 de Morgan David (n°114), très ému : « C'est inespéré, j'étais venu pour me balader et au final je me retrouve là ! Je remercie Patrick Curtat qui m'a pris en stage, qui m'a appris à me servir d'un road-book. Il ne s'est pas privé pour me prendre un tour sur circuit, mais je me suis rattrapé sur le routier ! ».

Wilfried Tallone (n°3) termine second de la catégorie Mono et 5<sup>ème</sup> du classement général. La troisième place de cette catégorie revient à Michael Pefauere (n°19), roulant comme Wilfried sur une Yamaha 450 WR.

La catégorie Classique est remportée sans surprise par Dominique Wils (n°260), devant Robert Degaudez (n°259) et Bruno Perlinski (n°261). Ces 3 pilotes faisant partie du même team, ils profitent de leurs bons résultats pour enlever la 3<sup>ème</sup> position du classement par équipe.

Ce classement par équipe est d'ailleurs remporté par le team ASMAGO qui réussit à placer ses 4 pilotes dans le top 30 (Nicolas Derrien, Nick Ayrtton, Nicolas Lemonier et le duo side Quilbaut-Bulote).

Voir les résultats en détails en le document pdf joint.