

Ultimate Rally 2009

Un concentré de plaisir et d'adrénaline sur 48h !
26 & 27 Juin



AUTREMENT RALLY

En s'inspirant du légendaire rallye de Monte Carlo, l'Ultimate Rally apporte au rallye routier moto un concept original et inédit qui séduit, d'emblée, de nombreux aficionados de la discipline. Le principe consiste à proposer aux concurrents un départ de l'une des 5 villes de France sélectionnées. Après un parcours de concentration (et de navigation) d'environ 560 kms, tous les participants se rejoindront sur le lieu de regroupement, Marcillat en Combraille, pour vivre et partager 2 journées intenses d'épreuves qui conjugueront Spéciales sur route et sur circuits, de jour et de nuit...

L'ULTIMATE RALLY : QUAND ?

Le Vendredi 26 Juin 2009, à 00H00 précise, le top départ de la 1^{ère} édition de l'Ultimate Rally sera donné simultanément dans 5 villes de France :

- ✦ Circuit du Mans (pour le Nord-Ouest) : 38 pilotes au départ
- ✦ Ornans - Besançon (pour le Nord-Est) : 23 pilotes au départ
- ✦ Marsac-sur-l'Isle - Périgueux (pour le Sud-Ouest) : 22 pilotes au départ
- ✦ Montfavet - Avignon (pour le Sud-Est) : 63 pilotes au départ
- ✦ Le Puy-en-Velay (pour le Centre) : 26 pilotes au départ

Après les vérifications administratives et techniques organisées de 14H à 20H dans chaque ville de départ, chaque pilote s'élancera à partir de minuit, de minute en minute, pour son parcours de concentration qui le conduira, près de 9H plus tard, à Marcillat en Combraille, dans l'Allier.

A peine le temps de souffler, dès 11H00 le 26 Juin, les pilotes enchaîneront la première étape d'un programme sportif particulièrement intense (voir plus loin). Une grande fête du Rallye clôturera cette 1^{ère} édition, le Samedi 27 Juin à partir de 21H.

L'ULTIMATE RALLY : POUR QUI ?

- L'Ultimate Rallye est une épreuve nationale, également ouverte aux pilotes de la CEE :
- Titulaires d'une licence « inter » 2009 ou Nationale d'une autre fédération
 - Titulaires d'une licence « Nationale » délivrée par la FFM pour l'année 2009
 - Titulaires d'une licence à l'épreuve délivrée sur place lors des contrôles administratifs.

Le nombre des concurrents est fixé à 185 maximum.

Ouvert à tous, ce rallye accueille aussi bien les pilotes professionnels que les débutants, mais également les vétérans, les féminines, les équipes... Chaque équipe doit être constituée d'un minimum de 3 et d'un maximum de 5 pilotes.

Ultimate Rally 2009

Un concentré de plaisir et d'adrénaline sur 48h !
26 & 27 Juin



AUTREMENT RALLY (suite)

L'ULTIMATE RALLY : AVEC QUOI ?

Cette épreuve est ouverte à toutes les motos d'une cylindrée minimale de 120cc (sans maximum) :

- Moderne Multicylindre (machines homologuées après le 31/12/85)
- Monocylindre (machines homologuées après le 31/12/85)
- Classique (machines homologuées entre le 01/01/1955 et le 31/12/85)
- Scooter de plus de 12 cv
- Side-car

Les motos doivent être homologuées selon les normes françaises et immatriculées. La puissance à la roue arrière ne doit pas dépasser les 106 cv. Un contrôle sera effectué sur un banc de puissance à la sortie des circuits et de certaines spéciales ainsi qu'à la fin de l'épreuve, pour les 10 premiers du classement scratch et les 3 premiers de chaque classement par catégorie.

LES RECOS AUTORISEES

Les épreuves spéciales sur route et sur circuits sont dévoilées aux participants et leurs reconnaissances autorisées jusqu'au 19 juin 2009 (jusqu'au 25 Juin 2009 pour les circuits). Chaque pilote doit préalablement déclarer à l'organisation ses dates de reconnaissances. Celles-ci sont soumises au strict respect du Code de la Route et induisent un comportement responsable des pilotes à l'égard des autres usagers et riverains, sous peine de sanction pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

Pour les concurrents n'ayant pas la possibilité d'effectuer les reconnaissances, l'organisation met à leur disposition des séquences vidéo de chaque spéciale réalisées par Moto Journal et consultables sur le site Internet de l'Ultimate Rally (www.ultimate-rally.com) ou sur l'espace Moto Journal de Daylimotion (www.dailymotion.com/moto-journal)

LES GPS INTERDITS

Depuis l'une des 5 villes de départ, les concurrents effectueront un parcours de concentration d'environ 560 kms, à une vitesse moyenne de 50 à 60km/h. Ils devront suivre scrupuleusement le tracé du road-book papier qui ne leur sera délivré que le Jeudi 25 Juin, lors des vérifications administratives et techniques.

Ce parcours ne sera pas fléché, et les systèmes GPS et/ou Tripy sont strictement interdits sur l'ensemble de la course, y compris pour les assistances motos.

Par ce choix, l'organisation de l'Ultimate Rally entend redonner à l'épreuve de navigation toute son importance et apporter à ce parcours de concentration une difficulté supplémentaire, les pilotes étant contraints à la plus grande vigilance pour éviter des écarts de route pénalisants.

Ultimate Rally 2009

Un concentré de plaisir et d'adrénaline sur 48h !
26 & 27 Juin



AUTREMENT RALLY (suite)

CLASSEMENTS ET CHALLENGES

Le classement de l'Ultimate Rally sera établi, à chaque étape, par l'addition des temps réalisés lors des épreuves spéciales chronométrées. Les pénalités éventuelles seront appliquées dans le classement final scratch.

En complément du classement général scratch, plusieurs classements distingueront les différentes catégories : Monocylindre - Classique - Scooter et Side-car.

En outre, l'Ultimate Rally proposera différents Challenges :

- ✦ « 125 cm³ » : ouvert à tous les possesseurs de motos ou scooters d'une cylindrée égale ou inférieure à 125 cc et supérieure à 119 cc
- ✦ « Débutants » : ouvert aux « vrais débutants » possesseurs, pour la première fois, d'une licence nationale ou d'une licence à l'épreuve
- ✦ « Anciennes » : ouvert à tous les participants avec des motos correspondant à la définition "anciennes" du règlement du Championnat de France de rallye Routier 2009
- ✦ « Equipes » : ouvert aux concurrents ayant déclaré la constitution d'une équipe (regroupant 3 à 5 pilotes), ce Challenge tient compte d'un classement « par points » et non au temps
- ✦ « Vétérans » : ouvert aux pilotes âgés de 50 ans minimum à la date du départ de l'Ultimate Rally.

SECURITE

L'Ultimate Rally déploiera tous les dispositifs nécessaires pour assurer la sécurité des pilotes durant l'épreuve, mais également du public spectateur et des usagers. En partenariat et avec le soutien de la Sécurité Routière, des équipes d'encadrement et de contrôle seront présentes sur tout le parcours, en relation directe avec le PC Course. La présence permanente d'une équipe médicale permettra toute intervention rapide.