



Ulti'mag

La newsletter de l'Ultimate Rally

N°4 - Juin 2009

SPECIAL VILLE DE DEPART LE PUY EN VELAY



Vendredi 26 et Samedi 27, Marcillat en Combraille va vivre à l'heure de la moto et de l'Ultimate Rally.

Nous allons accueillir près de 180 pilotes venant des « cinq coins de France » à partir de vendredi matin.



Pendant 2 jours, ils vont affronter différentes épreuves sur routes et sur circuits dans plusieurs villes de la Communauté de communes de Marcillat, et en dehors de ses limites dans plusieurs départements.

Marcillat en Combraille et sa communauté de communes feront tout pour être « au niveau » de l'évènement !

Les gites ont fait le plein, le centre social aussi, le parc de « sarcelles » sera aménagé provisoirement, les locaux de la communauté de commune seront mis à disposition pour le PC course et le PC presse, la piste de karting et son parc coureurs seront utilisés, la cour du collège servira de parc fermé, la place de la mairie sera l'arrivée des pilotes...

Pour profiter pleinement de l'évènement et de cette grande fête de la moto, nul doute que tout se passera avec la prudence exigée et le respect de tous les participants et des spectateurs.

Bienvenue à tous à Marcillat en Combraille et bon rallye...

Christian Chito
Maire de Marcillat en Combraille

Ulti'mag - Lettre d'information de l'Ultimate Rally - www.ultimate-rally.com

15, rue de l'Étoile - 83000 Toulon - Tél. : 04 94 92 51 76 - xeosteam@gmail.com

Responsable légale : Cyrille Grattarola

Rédaction - Graphisme - Mise en page : Christine Manganaro (Agence MC'Com)

Relations Presse : Christine Manganaro - 06 09 09 17 84 - contact@mc-communication.fr



Ca bouge et ça s'agite dans les coulisses de l'Ultimate Rally ! Le décompte s'opère désormais en heures avant de donner le top départ de cette 1^{ère} édition et de retrouver tous les participants sur Marcillat en Combraille ! L'occasion de faire un dernier point sur les engagés dans cette rubrique "Dépêches"...

RENDEZ-VOUS A MARCILLAT...

PROVENANCE

(pilotes par départements)

01 (Ain) : 2 pilotes
 03 (Allier) : 1 pilote
 04 (Alpes de Hte Provence) : 1 pilote
 06 (Alpes Maritimes) : 2 pilotes
 11 (Aude) : 3 pilotes
 13 (Bouches du Rhône) : 10 pilotes
 15 (Cantal) : 1 pilote
 18 (Cher) : 6 pilotes
 21 (Côte d'Or) : 1 pilote
 22 (Côtes d'Armor) : 2 pilotes
 24 (Dordogne) : 4 pilotes
 26 (Drôme) : 1 pilote
 27 (Eure) : 2 pilotes
 30 (Gard) : 2 pilotes
 31 (Haute Garonne) : 1 pilote
 33 (Gironde) : 3 pilotes
 34 (Hérault) : 5 pilotes
 37 (Indre et Loire) : 2 pilotes
 38 (Isère) : 3 pilotes
 39 (Jura) : 1 pilote
 40 (Landes) : 3 pilotes
 41 (Loire et Cher) : 2 pilotes
 42 (Loire) : 8 pilotes
 43 (Haute Loire) : 6 pilotes
 46 (Lot) : 2 pilotes
 51 (Marne) : 1 pilote
 58 (Nièvre) : 1 pilote
 59 (Nord) : 3 pilotes
 61 (Orne) : 3 pilotes
 63 (Puy de Dôme) : 5 pilotes

Après quelques désistements de dernière minute qui, hélas, priveront certains pilotes de leur projet de participation à l'Ultimate Rally, ce sont au total 168 pilotes qui prendront le départ de cette course depuis les 5 villes concernées : Montfavet / Avignon (55 pilotes) - Le Mans (39 pilotes) - Le Puy (35 pilotes) - Ornan (18 pilotes) et Périgueux (21 pilotes).

Par catégorie, 14 motos sont inscrites en "Classique", 25 sont des "Monocylindre", 113 sont des "Multicylindres" et enfin 8 équipages courront en side-cars.

A tout juste 21 ans, Pierre-Nicolas Martinez (N°137) sera le plus jeune pilote du plateau, tandis que Michel Barbier (N°256) sera l'aîné de cette épreuve du haut de ses 64 ans d'enthousiasme !

64 (Pyrénées Atlant) : 1 pilote
 65 (Hautes Pyrénées) : 2 pilotes
 67 (Bas Rhin) : 1 pilote
 68 (Haut-Rhin) : 2 pilotes
 69 (Rhône) : 4 pilotes
 71 Saône et Loire) : 4 pilotes
 72 (Sarthe) : 10 pilotes
 73 (Savoie) : 2 pilotes
 74 (Haute Savoie) : 1 pilote
 75 (Paris) : 8 pilotes
 77 (Seine et Marne) : 1 pilote
 80 (Somme) : 1 pilote
 83 (Var) : 22 pilotes
 84 (Vaucluse) : 11 pilotes
 92 (Hauts de Seine) : 4 pilotes
 94 (Val de Marne) : 2 pilotes
 95 (Val d'Oise) : 2 pilotes



Gambino



Davy

Que l'Ultimate Rally pose ses valises en Auvergne, il n'en fallait pas plus à Voxan pour présenter en avant-première son nouveau roadster, la VX IO, au public français. Après un baptême du feu plutôt réussi lors de la manche belge du Championnat International des Rallyes (5^{ème} en catégorie IRC), le constructeur auvergnat nourrit de saines ambitions et confie son bébé à un pilote bien connu des aficionados de la marque : Davy Gambino. A quelques heures du départ, le pilote atteint de «Voxanite aiguë» nous confie ses impressions...

CE SERAIT SYMPA QUE LES VOXAN BRILLENT SUR LEURS TERRES...!

Ulti'mag : Davy, comment t'es venue l'envie de participer à l'Ultimate Rally ?

Davy Gambino : *J'hésitais à faire une manche du Championnat de France des rallyes cette année, puis j'ai découvert le concept de l'Ultimate. La nouveauté et l'originalité de l'épreuve m'ont décidé à m'inscrire.*

Ulti'mag : Tu commences à avoir de l'expérience dans le monde des rallyes... Comment abordes-tu cette épreuve ?

Davy Gambino : *Paradoxalement, j'ai surtout un peu d'appréhension ! Je pensais pouvoir aborder ce rallye de manière décontractée car je le voyais justement comme une bonne préparation pour la suite de la saison. Mais je n'ai reçu la moto que récemment, j'ai donc passé mes dernières journées à la préparer !*

Dans le concept de l'Ultimate, il y a aussi la navigation avec le road-book manuel qu'il va falloir se réhabituer à utiliser. D'autant plus que ce rallye démarre sur les chapeaux de roues par un parcours de nuit qu'il va falloir gérer en découvrant et en s'adaptant à pas mal de paramètres encore inconnus !



Ulti'mag : D'ailleurs, quel est ton feeling au sujet du tracé ?

Davy Gambino : *J'ai fait les reconnaissances il y a une dizaine de jours... Le tracé est surtout composé de petites routes bien bosselées. Le circuit de La Châtre et la piste de karting à Marcillat sont de petits circuits, contraignant à des vitesses assez lentes en moyenne. Je pense que ce tracé favorisera plutôt les monocylindres, plus efficaces dans ces conditions. Ceci dit, la VXIO est confortable et assez vive dans ce genre de situations, en tout cas plus facile que la "Charade" que je pilotais l'année dernière.*



Gambino



Davy

Ulti'mag : Justement... parle nous de cette nouvelle moto, la VX10 !

Davy Gambino : *J'ai récupéré cette moto récemment, je continue donc à la découvrir à chaque sortie. Néanmoins, la base est identique à ce qu'on peut connaître, pas de surprise donc à ce niveau là. Jusqu'à présent, j'ai surtout passé beaucoup de temps à la préparer pour qu'elle soit conforme à son utilisation en rallye. Par exemple j'ai terminé l'installation et le test des xenons hier soir ! Les derniers ajustements se feront sûrement lors des premières spéciales !*

Ulti'mag : Tu bénéficies du soutien de Voxan et du Voxan Club de France. Comment ça se passe ?

Davy Gambino : *Voxan me prête la VX10 pour cette année, à moi de faire en sorte de l'amener le plus loin et le plus haut possible. Je dispose également d'un petit stock de pièces détachées fournies par l'usine. Le Voxan Club de France m'aide pour la logistique durant le rallye, sur tout ce qui peut toucher à la mécanique, aux ravitaillements... bref à l'assistance. L'avantage de l'Ultimate Rally étant justement de permettre une logistique plus légère qu'à l'accoutumée. Je vais également suivre les résultats de Maxence Sonilhac sur sa Black Magic, ce serait sympa que les Voxan brillent sur leurs terres !*

Propos recueillis par Lionel Pommier



PASSEPORT ULTIMATE RALLY

Davy GAMBINO dit "CRI55"
Né le 28 Septembre 1973
Motociste
Résidant à Venissieux (69)
N° de course : 69
Catégorie : Multi
Moto engagée : Voxan VX10 1000
Team : Voxan Club de France



Le vendredi 26 juin 2009, à 00H00 précise, les 5 premiers pilotes de l'Ultimate Rally s'élanceront respectivement de chacune des 5 villes de départ sélectionnées par l'organisation. Dernier focus sur Le Puy en Velay et son équipe de choc des Guidons Vellaves très investie aux côtés de l'Ultimate Rally puisqu'elle organise le départ du 25 Juin, puis le CP de nuit... avant de rejoindre l'équipe sportive à Marcillat !

LE MOT DE "GASTON"

Les premières activités du Moto-Club Les Guidons Vellaves remontent à 1991. C'était "seulement" des balades organisées dans l'extraordinaire région que nous avons la chance d'habiter. Haute-Loire, Ardèche, Lozère, Cantal, Puy de Dôme... autant de lieux aux paysages somptueux, des routes tortueuses à souhait, de quoi ravir n'importe quel motard ! Nous étions alors environ 35 membres.

Affilié à la F.F.M. en 1997, nous avons organisé 3 courses de cote à Saint Vincent, tracé bien connu des rallyemen. C'est alors que le terrible virus du Rallye Routier (initiales R.R.) a durement frappé notre association. Aucun remède connu à ce jour ... donc nous nous sommes lancés dans cette grande aventure ! Ce fut donc 7 Rallyes du Velay organisés entre 2000 et 2006. C'était un beau rallye, aimé des pilotes. Une petite interruption puis nous avons tenté l'aventure "dragsters" sur une manche du Championnat de France. Un bon moment mais finalement, ce n'était pas vraiment notre tasse de thé ! Parallèlement, nous sommes restés au contact de la compétition en nous rendant sur presque tous les rallyes routiers. Une quinzaine de commissaires et deux Directeurs de course nous permettent de donner des bons coups de main aux amis organisateurs. Pour ma part, 2 participations au Dark Dog Moto Tour comme pilote et 4 participations comme officiel. Le moto club organisait l'an dernier pour ce rallye une Spéciale à Saint Vincent. Cette année ce sera Chadron.



Quand nous avons entendu parler de l'organisation de l'Ultimate Rally, c'est sans aucune hésitation que nous nous sommes proposés d'abord comme ville de passage puis comme ville de départ. Nous avons tout de suite aimé. Le tracé alti-ligérien ne sera pas le moins beau, j'en suis convaincu. De plus, les Guidons Vellaves seront représentés car 5 pilotes porteront les couleurs du Moto-Club. Franck Coudert, Pierre Lemos, Eric Mancuso, Jean-Michel Poncet et Christophe Souche. Du solide ! Bonne chance à notre équipe.

La Municipalité du Puy en Velay est ravie du passage de l'Ultimate Rally. Elle nous apporte tout son soutien logistique et, pour bien recevoir cette épreuve, offre à l'ensemble des participants, bénévoles, pilotes et assistants l'apéritif et le buffet campagnard. Merci à la Ville du Puy.

Nous souhaitons bien entendu que le beau temps soit de la partie (les nuits de la Haute Loire savent être terribles en cas de mauvais temps !) En tout cas, nous souhaitons bonne chance à tous les pilotes engagés dans cette belle aventure et spécialement à ceux qui ont choisi Le Puy en Velay comme ville de départ.

André Courbon. Président du M.C. Les Guidons Vellaves





DEPART IMMINENT

35 pilotes de l'Ultimate Rally sont inscrits sur la liste de départ du Puy en Velay où ils seront attendus, à partir de 14H, Place du Breuil (en face de la Préfecture). Toute l'équipe des Guidons Vellaves sera sur place pour organiser les vérifications administratives et techniques de rigueur, sous le contrôle d'un Directeur de Course et d'un Directeur Technique de la FFM. Rappelons que c'est à ce moment précis que les concurrents découvriront leur road-book papier qu'ils devront suivre scrupuleusement pour rallier Marcillat en Combraille durant la nuit.

La ville du Puy en Velay offrira pour sa part à tous les participants, pilotes et assistances, l'apéritif (sans alcool !) et le buffet campagnard... De quoi donner des forces aux "Ultimat'Hommes" avant le départ pour la grande aventure !

Au rythme d'un départ de minute en minute, il reviendra à Arnaud Sajoux portant le N°5, le privilège d'ouvrir le parcours de concentration à 00H00 précise. Un parcours de 563 kms qui présentera la particularité de faire une grande boucle Le Puy - Le Puy d'environ 230 kms (en passant par l'Ardèche : 7.5 kms) afin de compenser les distances parcourues par les pilotes au départ des 4 autres villes. Les pilotes du Puy reviendront donc à leur point de départ pour le CP de nuit (dont l'endroit reste maintenu secret !) et seront rejoints à ce moment là par les pilotes d'Avignon. Les concurrents repartiront ensuite par la Haute Loire (43) : 138 kms, le Puy de Dôme (63) : 188 kms, pour finir dans l'Allier (03) : 7 kms.

Il va de soi que la configuration du parcours sera à l'image des paysages auvergnats : aussi grandiose que sinueux et vallonné !

Lorsque les pilotes du Puy et d'Avignon franchiront le Mont Dore, ils y croiseront sans doute leurs homologues en provenance de Périgueux. Ce dernier morceau de parcours sera donc placé sous le signe de retrouvailles ! De quoi mettre du baume au cœur à tous ceux qui auront déjà engrangé plus de 400 kms au compteur et près de 6H de pilotage et de navigation !

ILS PARTIRONT DU PUY EN VELAY

(par ordre alphabétique de nom)

Olivier Aubonnet (N°15)
 Vincent Baillieux (N°78)
 Frédéric Ber (N°8)
 Stéphane Bernard (N°63)
 Nicolas Blanchemanche (N°156)
 Joachim Bonnard (N°71)
 François Bos (N°12)
 Jean-Pierre Clément (N°21)
 Evelyne Colombet (N°59)
 Alain Cortot (N°203)
 Franck Coudert (N°42)
 Renaud Fanon (N°17)
 Davy Gambino (N°69)
 Luc Germain (N°77)
 Thierry Laurent (N°34)
 Benoît Legendre (N°20)
 Pierre Lemos (N°10)
 Didier Lorenzi (N°27)
 Eric Mancuso (N°44)
 Frédéric Martin (N°49)
 Jean-Louis Mas (N°66)
 Florent Parret (N°6)
 Michaël Pefauvre (N°19)
 Jean-Pierre Pelissou (N°206)
 Alain Perrier (N°60)
 Patrick Perrier / Cathy Rech (N°175)
 Jean-Michel Poncet (N°43)
 Laurent Razy (N°207)
 Arnaud Sajoux (N°5)
 Benoît Salzard (N°16)
 Maxence Sonilhac (N°38)
 Christophe Souche (N°29)
 Christian Venzal (N°35)
 Jean-Maurice Vernez (N°61)

(voir les fiches pilotes détaillées sur
www.ultimate-rally.com)

LE PUY
(Haute-Loire - 43)



Jeudi 25 Juin, de 14h à 20h

Contrôles administratif & technique dans chaque ville de départ
Briefing pilotes à 20h30

Vendredi 26 Juin à partir de 00h00

Départ des pilotes de chaque ville, de minute en minute,
pour le parcours de concentration (560 kms environ)

Vendredi 26 juin (1^{er} pilote vers 4h00)

Point relais & CP

Vendredi 26 Juin à partir de 9h00

Arrivée des pilotes à Marcillat en Combraille (lieu de rassemblement)

Vendredi 26 juin de 11h00 (départ 1^{er} pilote) à 21h45 (arrivée dernier pilote)

Etape 1 de Jour - Boucle de 250 Kms

A partir de 11h30 : Spéciale sur route : Bois des Crozes (3.4 kms)

A partir de 14h : Spéciale sur le circuit de La Châtre (36)

A partir de 17h : Spéciale sur circuit de karting de Marcillat en Combraille

Vendredi 26 juin de 22h (départ 1^{er} pilote) à 03h40 (arrivée dernier pilote)

Etape 2 de Nuit - Boucle de 160 Kms

2 spéciales sur route

A partir de 22h30 : Spéciale Bois des Crozes (3.4 kms)

A partir de 22h40 : Spéciale Marcillat en Combraille (3 kms)

Samedi 27 juin de 8h00 (départ 1^{er} pilote) à 19h30 (arrivée dernier pilote)

Etape 3 de Jour - Boucle de 380 kms

4 spéciales sur route

A partir de 08h15 : Spéciale du Château de l'Ours (4.2 kms)

A partir de 08h30 : Spéciale du Barrage de Prat (3.9 kms)

A partir de 15h30 : Spéciale du Barrage de Prat (3.9 kms)

A partir de 15h45 : Spéciale du Château de l'Ours (4.2 kms)

Samedi 27 juin à 21h00

Remise des Prix

Samedi 27 juin à partir de 22h00

Fête du Rallye : repas et soirée musicale